



TELESCOPIC JCB AGRI | 531-70/535-95/536-60/536-70LP/536-70/541-70

Puissance brute : 110 cv (81 kW) à 145 cv (108 kW) - Capacité de levage : 3 100 kg à 4 100 kg - Hauteur de levage : 6,2 m à 9,5 m



Un glorieux héritage Agricole

Depuis 1977, JCB a révolutionné la manutention dans le secteur agricole.

JCB a développé le premier TELESCOPIC spécifiquement dédié aux usages agricoles ce qui a radicalement transformé le chargement, le levage et le transport de matériaux.

JCB lance aujourd'hui sa nouvelle version de TELESCOPIC AGRI PRO avec, en exclusivité mondiale, la nouvelle transmission JCB DUALTECH VT conçue spécifiquement pour les TELESCOPIC agricoles. La JCB DUALTECH VT combine une efficacité supérieure à grande vitesse et la capacité de remorquage de la transmission JCB Powershift avec les avantages de contrôle et de précision à faible vitesse d'un entraînement hydrostatique.

Les TELESCOPIC JCB répondent à toutes les exigences de l'agriculture moderne.

Les agriculteurs ont le choix parmi les versions AGRI, AGRI PLUS, AGRI SUPER et dorénavant l'AGRI PRO. Toutes ces versions intègrent de nombreuses innovations comme le pack SMART HYDRAULIC qui se combine avec les différentes options de boîte de vitesses et de motorisation développées pour vous offrir la meilleure machine pour votre exploitation.

En clair, depuis 1977, le TELESCOPIC JCB AGRI a évolué pour répondre à une attente très simple de la communauté agricole, déplacer plus de matériaux, le plus vite possible et à bas coût. Voilà pourquoi, si vous êtes à la recherche d'un vrai TELESCOPIC agricole, il n'y a qu'un seul endroit où regarder...





JCB

JCB

Q-FIT

LA TECHNOLOGIE INTELLIGENTE PAR JCB

LE PACK SMART HYDRAULIC JCB AMELIORE LE TEMPS DE CYCLE DE 19 %, TOUT EN OFFRANT UNE REDUCTION DE 15 % DU VOLUME DE CARBURANT CONSOMME.

Présentation du pack Smart Hydraulic JCB

Les TELESCOPIC JCB AGRI Etape IV / Tier 4 Final bénéficient de l'efficacité du nouveau pack Smart Hydraulic JCB. Les circuits auxiliaires grand débit hydraulique et le joystick à servocommande monté sur le siège apportent un confort et une productivité accrus. Ces fonctions s'ajoutent au système de régénération hydraulique inédit de JCB, qui améliore le temps de cycle jusqu'à 19 % tout en offrant une réduction de 15 % du volume de carburant nécessaire pour déplacer une même quantité de matériaux. L'amortisseur de fin de course à la montée et à la rétraction de la flèche, ainsi que le nouveau mode « auto » pour le système de suspension active (JCB SRS) de la flèche font également partie du pack Smart Hydraulic. Grâce au contrôle proportionnel de l'équipement, les mouvements du joystick sont optimisés pour l'opérateur.

Le changement des équipements est également facilité grâce à la décompression de la ligne hydraulique auxiliaire actionnée à l'aide d'un bouton dans la cabine.



Circuit hydraulique à régénération

1 Afin de tirer le meilleur parti de chaque goutte de carburant, la descente et la rétraction de la flèche exploitent les forces gravitationnelles pour améliorer la productivité et l'efficacité énergétique.



Contrôle proportionnel automatique de l'équipement

4 La technologie de contrôle proportionnel automatique de l'équipement de JCB permet de doser ou de vider complètement le contenu de la benne ou de la fourche à fumier avec facilité, via une commande fonctionnelle montée sur le joystick.



Décompression de la ligne auxiliaire

2 La cabine est équipée d'un bouton de décompression pour les circuits hydrauliques avant et arrière, assurant rapidité et sécurité lors du changement d'équipements.



Circuit auxiliaire grand débit hydraulique

5 Cette option augmente la puissance du circuit auxiliaire dans le but d'améliorer la productivité des équipements qui exigent un grand débit hydraulique. Elle contribue également au refroidissement de l'huile hydraulique.



Amortissement en fin de course de flèche

3 L'amortisseur de fin de course à la montée et à la rétraction de la flèche permet une meilleure rétention du matériau et davantage de fluidité dans les cycles.



Système de suspension active automatique

6 Le système de suspension active JCB SRS automatique s'engage dès que la vitesse dépasse 4 km/h. La rétention de la charge est ainsi améliorée lors des déplacements sur route et dans les champs.



PERFORMANCES ET PRODUCTIVITE ABSOLUES

CONCUE POUR REpondre A TOUS LES BESOINS AGRICOLES, LA TOUTE DERNIERE GAMME DE TELESCOPIC JCB AGRI OFFRE UNE PRODUCTIVITE INEGALEE GRACE AU PACK SMART HYDRAULIC, AINSI QUE DES NIVEAUX EXCEPTIONNELS EN TERMES DE PERFORMANCES, DE POLYVALENCE ET D'EFFICACITE ; EXACTEMENT TOUT CE QUE L'ON ATTEND DE LA PART DU PREMIER CONSTRUCTEUR DE TELESCOPIQUES AU MONDE.

Une transmission révolutionnaire

1 En ce qui concerne la productivité, le nouveau TELESCOPIC JCB AGRI PRO offre le meilleur des transmissions hydrostatique et Powershift en une seule transmission, pour une amélioration massive des temps de cycle jusqu'à 25 % lors de la manutention et 16 % lors du remorquage sur route, par rapport aux machines concurrentes.

Une machine productive

2 Un TELESCOPIC JCB AGRI est extrêmement maniable ; son empattement compact et ses grands angles de braquage vous font gagner un temps précieux dans l'exploitation agricole, en particulier lorsque l'espace est restreint.

3 Les 4 roues motrices de série optimisent la traction dans toutes les situations. Le mode à 2 roues motrices est accessible via un commutateur pour minimiser l'usure des pneumatiques et économiser le carburant lors des déplacements sur route. Pour une plus grande facilité d'utilisation, l'AGRI PRO intègre un passage automatique entre les modes 2 et 4 roues motrices. Pour accroître les performances en terrain difficile, optez pour un différentiel à glissement limité sur le pont avant, équipement en standard sur les TELESCOPIC JCB AGRI.

Levage et circuit hydraulique performants

Le pack Smart Hydraulic contribue à assurer des temps de cycle ultrarapides, sans pour autant sacrifier la productivité de la machine.

Le nouveau moteur JCB EcoMAX Tier 4 Final / Etape IV développe sa puissance et son couple à bas régime pour une meilleure réactivité, et grâce à notre vaste gamme de TELESCOPIC JCB, vous trouverez la machine idéale pour vos besoins.

Le système de suspension active (JCB SRS) automatique s'engage à des vitesses supérieures à 4 km/h. Il améliore la rétention de la charge ainsi que le confort (et par conséquent la productivité) lors des déplacements sur route et dans les champs. Le système peut être activé manuellement, quelle que soit la position de la flèche.



Commandes productives

4 Les TELESCOPIC JCB AGRI intègrent trois modes de direction sélectionnables. Les deux roues directrices sont idéales pour se déplacer à grande vitesse sur route ; les quatre roues directrices optimisent le travail dans les zones confinées et la marche en crabe est conçue pour manœuvrer à côté des murs et des bâtiments. L'opérateur peut changer de mode en cours de déplacement sans devoir aligner les roues au préalable.

5 Le changement des vitesses manuel est installé sur le joystick. Vous pouvez ainsi faire varier les rapports, la vitesse et le sens de marche à l'aide d'une commande ergonomique. Les versions AGRI SUPER et AGRI PRO bénéficient également d'un système de changement des vitesses automatique. Le joystick monté sur le siège, de série sur les versions AGRI SUPER et AGRI PRO, offre des performances élevées sur terrain accidenté. Il est proposé en option sur les versions AGRI PLUS.

6 Les TELESCOPIC JCB AGRI sont équipés de distributeurs auxiliaires en série, ce qui permet de les utiliser avec un large éventail d'équipements pour encore plus de polyvalence. La cabine inclut désormais un bouton de décompression des circuits auxiliaires hydrauliques avant et arrière. Le circuit auxiliaire double (en option) est doté d'une voie auxiliaire de débit constant.

7 Les flexibles et canalisations de l'option grand débit hydraulique offrent un débit accru en nez de flèche. Cette configuration est idéale pour les équipements qui exigent un haut débit hydraulique tels que les désileuses et pailleuses.

8 Le tablier JCB Q-Fit accélère et facilite les changements d'équipements. N'hésitez pas à faire votre sélection parmi notre vaste gamme d'équipements pour personnaliser toutes vos machines, quelle que soit l'opération souhaitée.

La technologie de contrôle proportionnel automatique de l'équipement de JCB permet de doser ou de vider complètement le contenu de la benne ou de la fourche à fumier avec facilité, via une commande fonctionnelle montée sur le joystick. Le matériau est éjecté rapidement et de manière contrôlée.

Un dispositif de coupe de la transmission placé sur la pédale de frein facilite l'usage des fonctions multiples et augmente les régimes moteur lors des opérations de chargement ou de reprise, tandis que la version AGRI PRO offre une fonction d'approche hydrostatique via la pédale de frein.



UN INVESTISSEMENT JUDICIEUX

LA CONCEPTION DES TELESCOPIC JCB AGRI VISE L'EFFICACITE SUPREME AU TRAVAIL PENDANT TOUTE LA DUREE DE VIE DE LA MACHINE. TOUS LES MODELES OFFRENT UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT SUPERIEUR. AVEC UN EXCELLENT RENDEMENT ENERGETIQUE, UNE VALEUR DE REVENTE INEGALEE, ET UNE REDUCTION DES COÛTS D'UTILISATION ASSUREE.

Efficacité du moteur JCB EcoMAX

1 Les moteurs JCB EcoMAX 110 cv (81 kW), 125 cv (93 kW) et 145 cv (108 kW) disposent d'un ventilateur de refroidissement à vitesse variable qui réagit automatiquement en fonction de la température ambiante, pour un maximum d'économies de carburant et un minimum de bruit dans la cabine.

2 Produits du programme Efficient Design de JCB, les TELESCOPIC JCB AGRI vous offrent jusqu'à 18 % d'économie de carburant par rapport à nos modèles Tier 3 / Etape IIIA.

3 Le moteur peut être configuré pour accepter des carburants de moindre qualité, ce qui signifie que vous pouvez revendre votre machine dans de nombreux pays, avec une valeur résiduelle plus attrayante.

4 L'écran à LED installé sur le tableau de bord fournit des informations utiles pour améliorer l'efficacité de l'opérateur, telles que la quantité de carburant restante, le carburant consommé depuis le dernier plein et la consommation de carburant moyenne actuelle. Avec les modèles Tier 4 Final / Etape IV, cet écran indique également le niveau d'AdBlue®, les heures moteur et toutes les informations complémentaires.

Il existe un seul test efficace pour évaluer notre avance technologique en terme de consommation de carburant : l'utilisation en situation réelle par nos clients. Nous avons contrôlé plus de 2,5 millions d'heures d'utilisation des machines par les clients pour établir les chiffres réels en matière de consommation de carburant, à savoir 5,97 l de carburant par heure.*



Le moteur JCB EcoMAX développe une puissance et un couple élevés même à bas régime (1 300 à 1 400 tr / min). Il harmonise ainsi la transmission et le circuit hydraulique, pour un meilleur rendement énergétique.



* Les données concernant le carburant ont été mesurées par JCB LiveLink sur 4 267 TELESCOPIC JCB AGRI de clients du 2 janvier 2014 au 10 septembre 2015.

Réduction du coût d'exploitation

5 Grâce à la technologie innovante de combustion propre de JCB, nos moteurs respectent les normes d'émission Tier 4 Final / Etape IV sans devoir utiliser de système de post-traitement à l'échappement tel que les filtres à particules. Cela évite aussi des frais importants de remplacement ou de régénération de filtre à particules.

A la place, les TELESCOPIC JCB utilisent un système de réduction catalytique sélective (SCR) ayant la même durée de vie que la machine. Parmi les nombreux avantages de cette méthode, nous pouvons souligner l'élimination de la régénération du filtre à particules, ce qui offre un gain de productivité.

6 Les TELESCOPIC JCB jouissent d'une demande mondiale très importante du fait de leur productivité légendaire, de leur remarquable qualité de fabrication et de leur fiabilité, ce qui implique parallèlement que leurs valeurs de revente sont également très attractives.

7 Les TELESCOPIC JCB AGRI SUPER sont équipés du système de verrouillage du convertisseur de couple dans les rapports 5 et 6 pour une plus grande vitesse, des allers-retours plus rapides entre la ferme et le champ, ainsi qu'une consommation de carburant réduite lors des déplacements sur route. La fonction de libération totale des freins réduit l'effet de friction lors des chargements et reprises au tas, pour des économies de carburant pouvant atteindre 2 %.

Les TELESCOPIC JCB AGRI PRO sont équipés d'une transmission mécanique en prise directe pour les rapports 2 à 4 pour un rendement énergétique optimal à grande vitesse, une meilleure capacité de traction, même dans les pentes et une consommation de carburant réduite lors de l'utilisation sur route.



Le tout nouveau et innovant pack Smart Hydraulic intégrant la régénération hydraulique permet de tirer le maximum de chaque goutte de carburant. Les forces gravitationnelles sont exploitées à l'extrême en descente et en rétraction de la flèche pour atteindre une efficacité énergétique hors pair.



ROBUSTESSE ET LONGEVITE

NOUS SAVONS QUE LES TACHES AGRICOLES PEUVENT ETRE INTENSIVES ET DURER PLUSIEURS HEURES. NOUS AVONS DONC UTILISE DES COMPOSANTS DE QUALITE SUPERIEURE ET DES PROCESSUS DE FABRICATION NOVATEURS AFIN QUE CHAQUE TELESCOPIC JCB AGRI SOIT LE PLUS ROBUSTE POSSIBLE. VOUS POUVEZ ETRE AINSI ASSURE DE LA PRODUCTIVITE DE VOTRE MACHINE ET DE SA LONGUE DUREE DE VIE.

Le châssis monobloc optimise la robustesse et réduit le poids. Pour une rigidité maximale de la structure, la flèche du TELESCOPIC AGRI est montée en position basse sur le châssis. La visibilité du côté droit et sur l'arrière est ainsi optimale.



Conception robuste de la flèche

1 La robustesse et la longévité exceptionnelles de la flèche sont assurées par des recouvrements des éléments importants de plus de 1 m. Les flexibles hydrauliques étant sensibles aux dégâts, nous les avons intelligemment acheminés à l'intérieur de la flèche pour les protéger au maximum.



Les machines sont équipées d'une robuste flèche profilée en U inversé entièrement soudée, fermée par des plaques rigides. Pour une robustesse accrue, la flèche est dotée d'un nez de flèche intégré et d'une plaque de fermeture en une seule pièce, et elle comporte moins de soudures et de zones sensibles.

Protection intégrée

2 Les capots sont fixés sur le côté et installés en retrait pour une meilleure protection.



3 Les TELESCOPIC JCB AGRI d'une hauteur de levage de 7 m ou plus sont équipés d'origine de phares arrière escamotables pour une protection optimale contre les détériorations typiques pendant les tâches agricoles.

4 Pour renforcer la protection du pare-brise et de la vitre de toit contre la chute de débris pendant les levages à grande hauteur, des grilles de protection sont disponibles en option.



5 Les points d'articulation extra-robustes contribuent à absorber les chocs très importants générés avec des charges lourdes constantes.



Des composants durables

6 Le programme de tests rigoureux de la nouvelle gamme de TELESCOPIC JCB AGRI inclut un test en climat extrême, des chargements avec sollicitation prolongée sur le châssis, la flèche et d'autres composants clés, mais également l'utilisation répétée de la transmission pendant des milliers de cycles de travaux agricoles types, ainsi que l'utilisation prolongée sur notre nouvelle infrastructure de tests routiers.

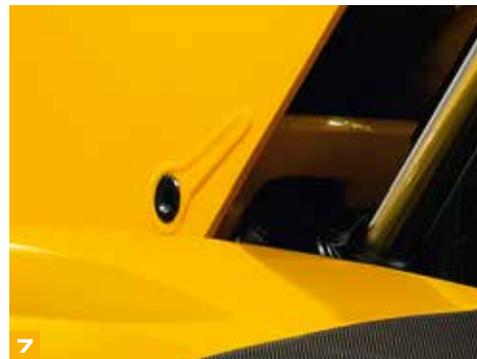
7 Les pièces en fonte moulée utilisées pour la fixation centrale des vérins de levage, de déversement et d'extension répartissent parfaitement les tensions sur la flèche et apportent une meilleure intégrité de la structure.

8 Chez JCB, nous produisons nos propres vérins hydrauliques, cabines, ponts, transmissions et moteurs. Ils sont tous conçus pour travailler en parfaite harmonie et offrir une fiabilité optimale.



Le moteur Tier 4 Final / Etape IV s'appuie sur la réussite avérée de JCB EcoMAX. Depuis le lancement du programme Moteurs, nous avons réalisé plus de 200 000 heures de test dans les situations et les environnements les plus exigeants.

Pour assurer une protection à long terme, nous appliquons un traitement par électrophorèse à la cabine de chaque TELESCOPIC JCB AGRI avant de la peindre.



UN POSTE DE CONDUITE BIEN PENSE

POUR ASSURER UN RENDEMENT MAXIMAL, UNE MACHINE AGRICOLE DOIT ETRE INTUITIVE ET CONFORTABLE A UTILISER QUELS QUE SOIENT LES CONDITIONS ET LE CLIMAT. LA GAMME DE TELESCOPIC JCB AGRI GARANTIT UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL ULTRA ERGONOMIQUE GRACE AUX NOMBREUSES FONCTIONNALITES QUI FAVORISENT LA CONCENTRATION DE L'OPERATEUR PENDANT TOUTE LA JOURNEE DE TRAVAIL.

Commandes ergonomiques

- 1 Pour une utilisation précise, rapide et ergonomique, les TELESCOPIC JCB AGRI sont équipés d'un joystick multifonction entièrement proportionnel.
- 2 Les commutateurs rétro-éclairés permettent de repérer les commandes avec précision et rapidité, même dans l'obscurité.
- 3 Tant les novices que les opérateurs chevronnés ne manqueront pas d'apprécier la facilité d'utilisation des TELESCOPIC JCB AGRI : l'intérieur de la cabine est à la fois simple et intuitif, les instruments sont faciles à lire et l'agencement des commandes de type automobile est familier.
- 4 Pour adapter votre TELESCOPIC JCB à tous les styles de conduite, optez pour une colonne de direction télescopique inclinable et facilement réglable.



Confort à bord

La transmission JCB DUALTECH VT de la version AGRI PRO sélectionne automatiquement le rapport Hydrostatique ou Powershift le plus adapté à la vitesse offrant ainsi une expérience de conduite unique réunissant la souplesse et la précision de l'hydrostatique à basse vitesse avec la capacité de traction renforcée du module Powershift en prise directe.

Pour améliorer le confort et la concentration des opérateurs, le chauffage optimisé par un ventilateur à 7 vitesses maintient une température intérieure adéquate pendant toute l'année, tant pendant les hivers les plus rudes que pendant les étés les plus chauds. La climatisation en option permet d'obtenir plus aisément encore la température idéale à l'intérieur de la cabine.

5 Pour un confort optimal de l'opérateur pendant l'utilisation de la flèche, nos versions AGRI SUPER et AGRI PRO sont équipées d'un joystick monté sur le siège.

6 Nous proposons désormais en option des phares de travail à LED avant, arrière et sur la flèche pour optimiser la visibilité pendant la nuit ou dans les zones de travail sombres telles que les granges. Nous avons aussi récemment ajouté à notre éventail d'options un phare d'attelage à LED pratique.

7 La visibilité panoramique du TELESCOPIC JCB AGRI est excellente grâce à une large surface vitrée, à la grande vitre de toit et au capot plongeant.

8 Le loquet extérieur à fermeture par poussée permet de fermer la porte supérieure depuis l'extérieur.

L'amortissement de fin de course de la flèche réduit les pertes de matériaux tout en améliorant la fluidité à la montée et à la rétraction de la flèche.



Le style extérieur agressif de ces machines n'est pas purement esthétique : le flux d'air du ventilateur de refroidissement est désormais orienté vers le haut, à travers le dessus du capot, pour réduire l'accumulation de poussières.



SECURITE

LES TELESCOPIC JCB AGRI SONT EQUIPES DE PLUSIEURS DISPOSITIFS DE SECURITE RIGoureux QUI ASSURENT UNE PROTECTION EFFICACE CONTRE LES ACCIDENTS. CES MACHINES BENEFICIENT EN OUTRE D'UN HAUT NIVEAU DE TECHNOLOGIE DE SECURITE.

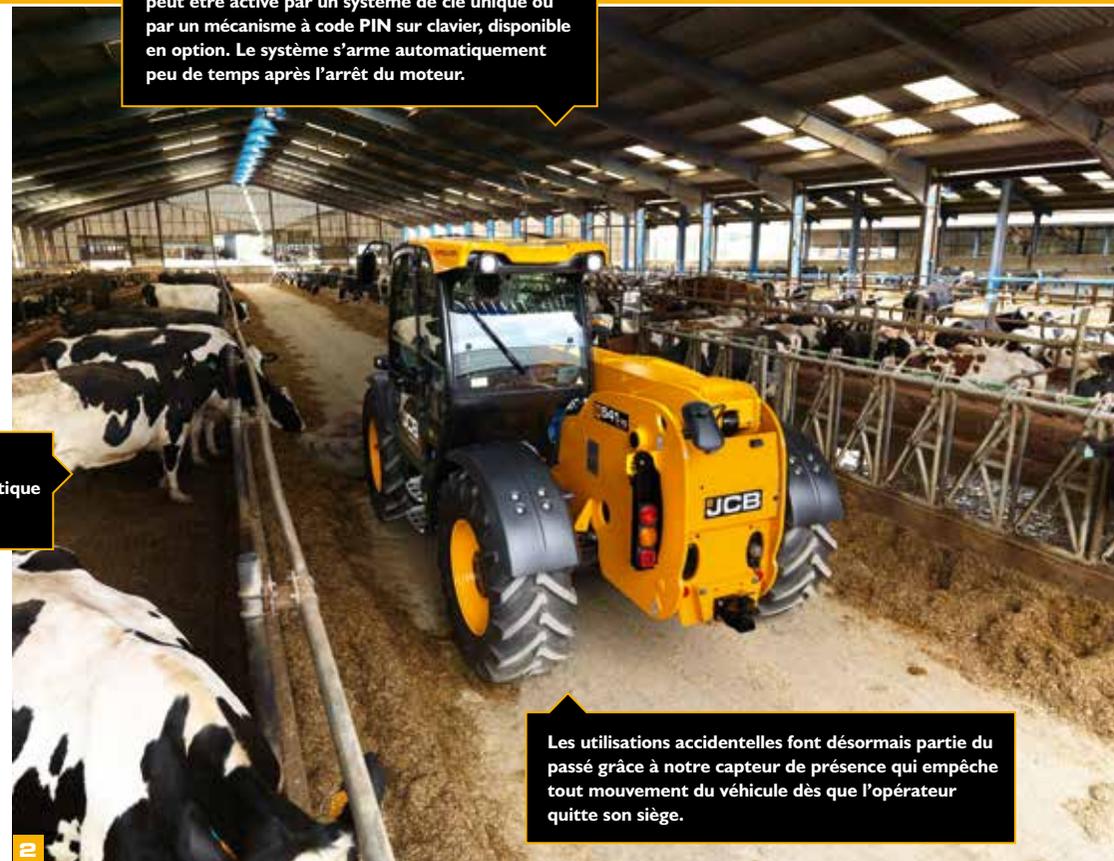
Protection des personnes

- 1 L'accès à la cabine est excellent, avec trois points de contact et un positionnement ergonomique des mains courantes, poignées et marchepieds.
- 2 Les clapets de retenue anti-éclatement présents sur les vérins empêchent toute chute en cas de défaillance d'un flexible.
- 3 Le profil surbaissé et l'articulation basse de la flèche offrent une excellente visibilité arrière et panoramique.

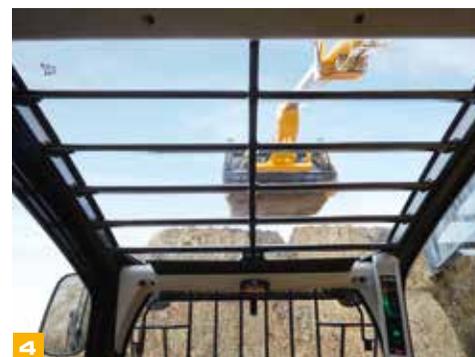
- 4 La technologie de contrôle de charge adaptatif contrôle automatiquement les mouvements hydrauliques, ce qui contribue à maintenir la stabilité longitudinale de ces machines.
- 5 Tous nos TELESCOPIC JCB AGRI sont équipés de série d'une alarme de recul.

Chaque TELESCOPIC JCB AGRI dispose de la nouvelle version du système télématique JCB LiveLink de série pendant 5 ans.

Le dispositif antidémarrage de JCB monté en usine peut être activé par un système de clé unique ou par un mécanisme à code PIN sur clavier, disponible en option. Le système s'arme automatiquement peu de temps après l'arrêt du moteur.



Les utilisations accidentelles font désormais partie du passé grâce à notre capteur de présence qui empêche tout mouvement du véhicule dès que l'opérateur quitte son siège.



MOINS D'ENTRETIEN, PLUS DE SERVICE

EN RAISON DES RIGUEURS INHERENTES A LA VIE AGRICOLE, LE TELESCOPIQUE DOIT OFFRIR UN TEMPS PRODUCTIF MAXIMAL TOUT EN NE NECESSITANT QU'UN ENTRETIEN MINIMAL. C'EST POURQUOI LES TELESCOPIQUE JCB AGRI BENEFICIENT DE LONGS INTERVALLES D'ENTRETIEN ET D'UNE MAINTENANCE FACILE ET RAPIDE.

Rendement soutenu

1 Tous les contrôles journaliers et les graissages peuvent être réalisés au niveau du sol tandis que notre système de graissage centralisé (en option) facilite et accélère les entretiens.

2 Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont faciles à remplir, depuis le sol. Le réservoir d'AdBlue® est également équipé d'un préfiltre intégré à l'orifice de remplissage pour éviter la pénétration de la saleté et des agents contaminants, et il dispose d'une clé distincte pour éviter toute contamination croisée avec le carburant. Des capteurs de qualité d'AdBlue® sont installés dans le réservoir.

3 Les batteries sont protégées par une porte fermée par un verrou à charnière permettant à l'opérateur d'y accéder facilement et en toute sécurité.

4 Grâce au système de graissage sec, nos patins d'usure sont extrêmement durables et bénéficient d'intervalles d'entretien de 500 heures.

5 Tous les filtres de fluide (huile hydraulique, huile moteur et carburant) sont centralisés pour des entretiens rapides et simples. Le filtre à air cyclonique auto-nettoyant est aussi facilement accessible et sa conception à double filtre de sécurité simplifie le nettoyage.



CONDUIRE LA REVOLUTION

DUALTECH VT

**LA PREMIÈRE ET UNIQUE TRANSMISSION 2 EN 1 AU MONDE,
(HYDROSTATIQUE ET POWERSHIFT), CONÇUE SPÉCIFIQUEMENT
POUR LES TELESCOPIC AGRICOLES.**

En combinant l'efficacité supérieure à grande vitesse et la capacité de traction de la transmission JCB Powershift avec la précision à basse vitesse de la transmission hydrostatique, la transmission variable JCB DUALTECH VT qui équipe la version AGRI PRO réunit le meilleur de ces deux technologies pour les opérateurs désirant un maximum d'efficacité et de productivité pour toutes les applications.

Conçu spécifiquement pour l'usage agricole, l'AGRI PRO offre un gain de productivité jusqu'à 25 % à la manutention et 16 % à la traction sur route comparé aux machines concurrentes.

La version AGRI PRO, équipée de la transmission JCB DUALTECH VT et de nombreux autres équipements, est disponible sur les JCB 531-70, 536-70 et 541-70.



Mode DRIVE

Transmission entièrement automatique de 0 à 40 km/h ; passage automatique du module hydrostatique au Powershift.



Sélection automatique 2/4 roues motrices

Passage automatique de 4 à 2 roues motrices à 19 km/h et vice versa lorsque l'on ralentit, pour une meilleure efficacité sur route.



Mode ECO/POWER

2 modes de conduite, ECO pour des applications légères et plus de silence ou POWER pour les applications intensives.



Freins hydrauliques renforcés

Freins hydrauliques renforcés à commande proportionnelle.



Mode FLEXI

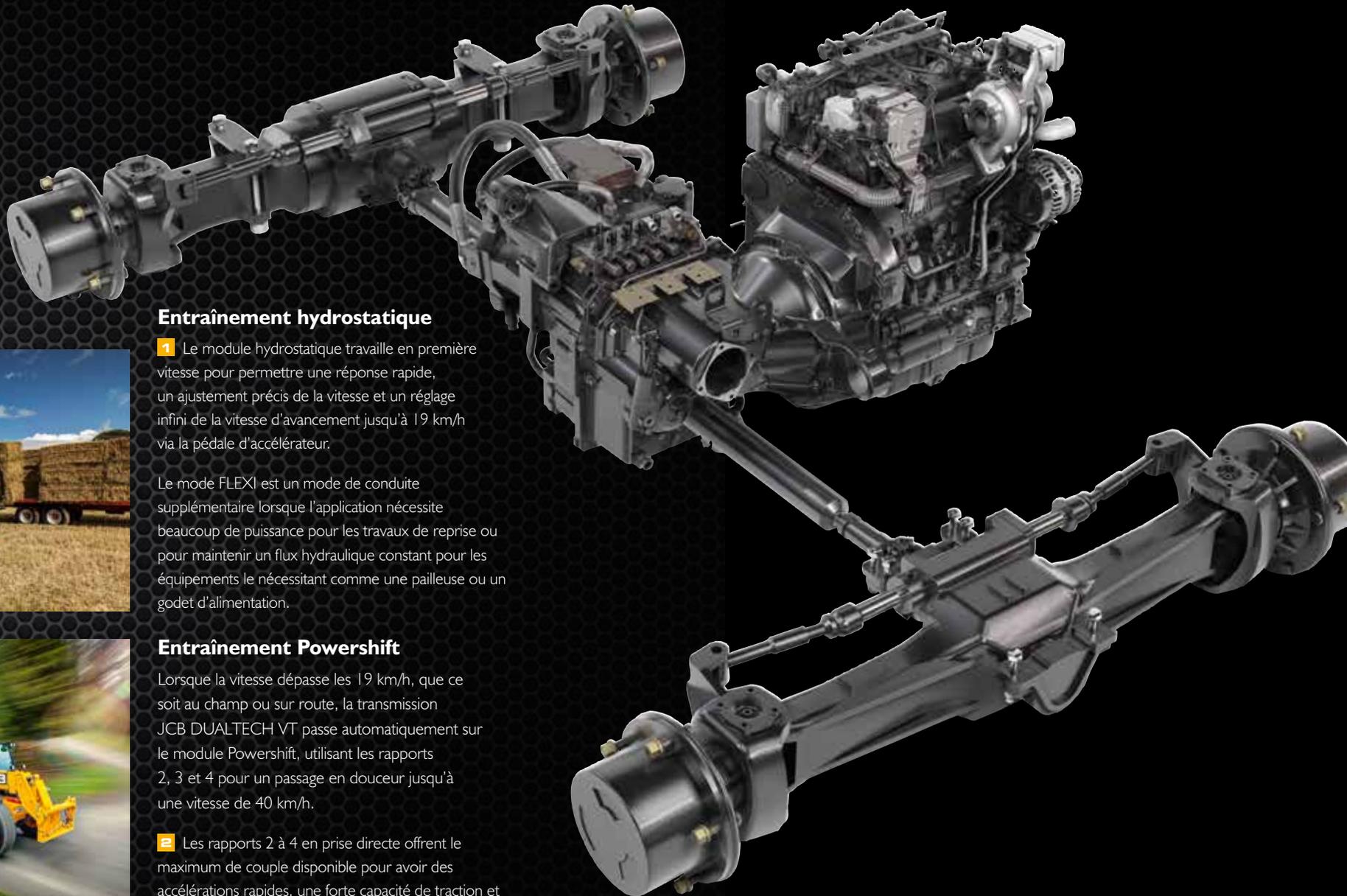
Contrôle indépendant du régime moteur et de la vitesse d'avancement.



Coupure de la transmission à la pédale de freins

Coupure progressive de la transmission, sur les premiers 30 % de la course de la pédale de frein, pour un usage multifonctionnel intuitif au chargement et à la manutention.





Entraînement hydrostatique

1 Le module hydrostatique travaille en première vitesse pour permettre une réponse rapide, un ajustement précis de la vitesse et un réglage infini de la vitesse d'avancement jusqu'à 19 km/h via la pédale d'accélérateur.

Le mode FLEXI est un mode de conduite supplémentaire lorsque l'application nécessite beaucoup de puissance pour les travaux de reprise ou pour maintenir un flux hydraulique constant pour les équipements le nécessitant comme une pailleuse ou un godet d'alimentation.

Entraînement Powershift

Lorsque la vitesse dépasse les 19 km/h, que ce soit au champ ou sur route, la transmission JCB DUALTECH VT passe automatiquement sur le module Powershift, utilisant les rapports 2, 3 et 4 pour un passage en douceur jusqu'à une vitesse de 40 km/h.

2 Les rapports 2 à 4 en prise directe offrent le maximum de couple disponible pour avoir des accélérations rapides, une forte capacité de traction et permettent de maintenir une vitesse constante même sur les routes pentues.



UNE REVOLUTION EN PRODUCTIVITE

DUALTECH VT

EN MATIERE DE PRODUCTIVITE L'AGRI PRO DISPOSE D'UNE CHAINE CINEMATIQUE DE HAUTE TECHNOLOGIE QUI Rassemble LA PUISSANCE EPROUVEE ET LE HAUT COUPLE DU MOTEUR JCB ECOMAX DE 4,8 L ET, EN EXCLUSIVITE, LA NOUVELLE TRANSMISSION JCB DUALTECH VT.

Les TELESCOPIC JCB AGRI PRO disposent du pack JCB SMART HYDRAULIC complet qui, combiné à la transmission JCB DUALTECH VT, améliore jusqu'à 25 % les temps de cycle pour les travaux de reprise et 16 % pour la traction sur route comparé aux machines concurrentes.

1 Mode FLEXI : permet à l'opérateur d'utiliser la pédale d'accélérateur pour gérer l'avancement indépendamment du régime moteur afin de maximiser l'efficacité, la productivité et la facilité d'utilisation de la machine lors de la manutention.

2 Mode POWER : fournit un surplus de puissance pour les applications contraignantes et des inversions du sens de marche, accélérations et décélérations plus réponsives. Parfait pour les travaux intenses qui ont besoin d'être réalisés rapidement.

3 2/4 RM AUTO : Passage automatique du TELESCOPIC JCB AGRI PRO de 4 à 2 roues motrices au-dessus de 19 km/h et vice versa lors du ralentissement. 2RM en propulsion arrière pour une traction plus performante au remorquage.



1



2



3

UNE REVOLUTION EN

EFFICIENCE

DUALTECH VT

LE NOUVEAU TELESCOPIC JCB AGRI PRO AVEC LA TRANSMISSION JCB DUALTECH VT EXPLOITE TOUT LE POTENTIEL DE PERFORMANCES ET D'ÉCONOMIES QU'OFFRE LE MOTEUR JCB ECOMAX T4F. COMBINÉ AU PACK SMART HYDRAULIC, IL PERMET UNE DIMINUTION MASSIVE DE 15 % DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT PAR RAPPORT À SES CONCURRENTS POUR LE DÉPLACEMENT D'UNE QUANTITÉ IDENTIQUE DE MATÉRIAUX.



1 Rapports mécaniques en prise directe sur les rapports 2 à 4 jusqu'à 40 km/h pour réduire les pertes au niveau de la transmission.

2 Le Mode ECO : permet d'utiliser la machine à un régime moteur moins élevé et donc de diminuer la consommation et le bruit pour les applications ne nécessitant pas toute la puissance du moteur.

3 Le PACK SMART HYDRAULIC permet de tirer le meilleur de chaque goutte de carburant. L'utilisation de la gravité permet de descendre et de rétracter la flèche en économisant de l'énergie.

Le moteur le plus efficace du marché, le JCB EcoMAX 4,8 litres T4F de 145 cv (108kW) avec son turbo à géométrie variable procure des performances augmentées à bas régime pour améliorer les temps de cycle et l'effort de traction.

UNE EXPERIENCE DE CONDUITE REVOLUTIONNAIRE

DUALTECH VT

LORSQUE LA CABINE EST VOTRE BUREAU, QUE SON CONFORT ET SA CONTRÔLABILITÉ N'ONT D'ÉGAL QU'UNE PRODUCTIVITÉ TOUJOURS PLUS GRANDE, IL S'AGIT DU TELESCOPIC OFFRANT UNE ULTIME EXPÉRIENCE DE CONDUITE.

LE JCB AGRI PRO OFFRE UN HAUT NIVEAU DE CONFORT, DE FACILITÉ D'UTILISATION ET DE CONTRÔLABILITÉ.

JCB DUALTECH VT procure douceur et facilité d'utilisation avec le passage automatique des rapports de 0 à 40 km/h, en accélérant comme en décélérant.

1 Cabine DELUXE pour un confort et une expérience de conduite optimale avec un siège pneumatique et une colonne de direction entièrement réglable. Excellente circulation de l'air pour une ventilation et un désembuage efficace. Monolevier multifonction SERVO joystick entièrement proportionnel monté sur l'accoudoir du siège pour une utilisation simple, rapide et confortable.

2 JCB DUALTECH VT réduit le besoin d'utiliser les freins pour la manutention. Les nouveaux freins hydrauliques assistés sont couplés à la coupure de la transmission pour un cumul des actions plus facile lors du chargement.

3 Pack de 10 phares de travail à LED grande intensité offrant un éclairage à 360° et 35 000 Lumens pour une meilleure visibilité dans les environnements sombres. Ce pack LED 360° inclut des phares de travail sur le toit, sur la flèche, sur le crochet ainsi qu'un plafonnier intérieur et un éclairage de plaque d'immatriculation à LED. Une option feux de route à LED est également disponible.



EQUIPEMENTS

DES FOURCHES ET BENNES JUSQU' AUX EQUIPEMENTS SPECIALEMENT CONCUS POUR L'AGRICULTURE, NOTRE GAMME D'ORIGINE JCB S'ADAPTE PARFAITEMENT A TOUTES LES APPLICATIONS.



Fourches à desiler

Conçus pour découper des portions d'ensilage de maïs ou d'herbe dans le tas, ces modèles sont dotés de dents en Hardox ou forgées, d'une construction fortement renforcée et d'une puissante capacité d'action. Les lames avant crantées sont remplaçables individuellement afin de minimiser les frais de réparation.



Bennes multifonctions

La conception intelligente et des tests rigoureux attestent que ces bennes multifonctions sont capables d'endurer de nombreuses heures de travail intensif. Dans le cadre du processus de test intensif de JCB, nos prototypes ont été mis en service dans de nombreuses fermes au Royaume-Uni et en Europe.



Bennes agricoles

Ces modèles en acier de qualité supérieure proposent en option une lame percée permettant de fixer une contre-lame supplémentaire à l'aide de boulons. La légèreté de la matière Domex optimise la longévité et la productivité.



Balayeuses de godet

Grâce à sa structure en acier Domex ultra-résistant, notre nouvelle gamme de balayeuses de godet est résistante et conçue pour durer. Cet outil polyvalent peut être utilisé pour balayer et ramasser de nombreux types de matériaux, par exemple la boue, le grain, le lisier et les déchets équins.

Fourches à fumier

Outils traditionnels améliorés pour l'élevage, ces modèles, dont l'efficacité n'est plus à prouver, sont disponibles dans toute une gamme de tailles, avec des dents en Hardox ou forgées en option.



Lame remonte tas

Conçu pour exploiter de manière optimale l'espace des silos, cet équipement est équipé d'une lame de 2 286 mm, et son châssis tubulaire assure résistance et légèreté. Il est particulièrement adapté aux opérations nécessitant de traverser les conduites de séchage sur sol. L'absence de surface plane évite la rétention de gains.



Fourches à herbe

Particulièrement adaptées à l'ensilage de gros volumes d'herbe, nos fourches sont équipées d'une protection anti-renversement arrière et de dents en Hardox résistantes.

JCB LIVELINK

JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE.

Productivité et économies

Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc. En outre, grâce à la sécurité accrue que vous apporte JCB LiveLink, vous pouvez espérer bénéficier de réductions sur votre assurance.

** Remarque : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire pour obtenir des informations sur la disponibilité de JCB LiveLink.*



LIVELINK

Entretien facilité – L'indication précise des heures d'utilisation, l'historique de l'entretien, les alertes d'entretien et les alertes machine critiques optimisent la planification des opérations d'entretien.

Plus de sécurité – La géolocalisation en temps réel vous permet de définir des zones d'exploitation, de même que des alertes lorsque que votre machine fonctionne en dehors d'un créneau horaire déterminé. Les informations de situation vous permettent de stationner vos machines en toute sécurité.

VALEUR AJOUTEE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OU QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.

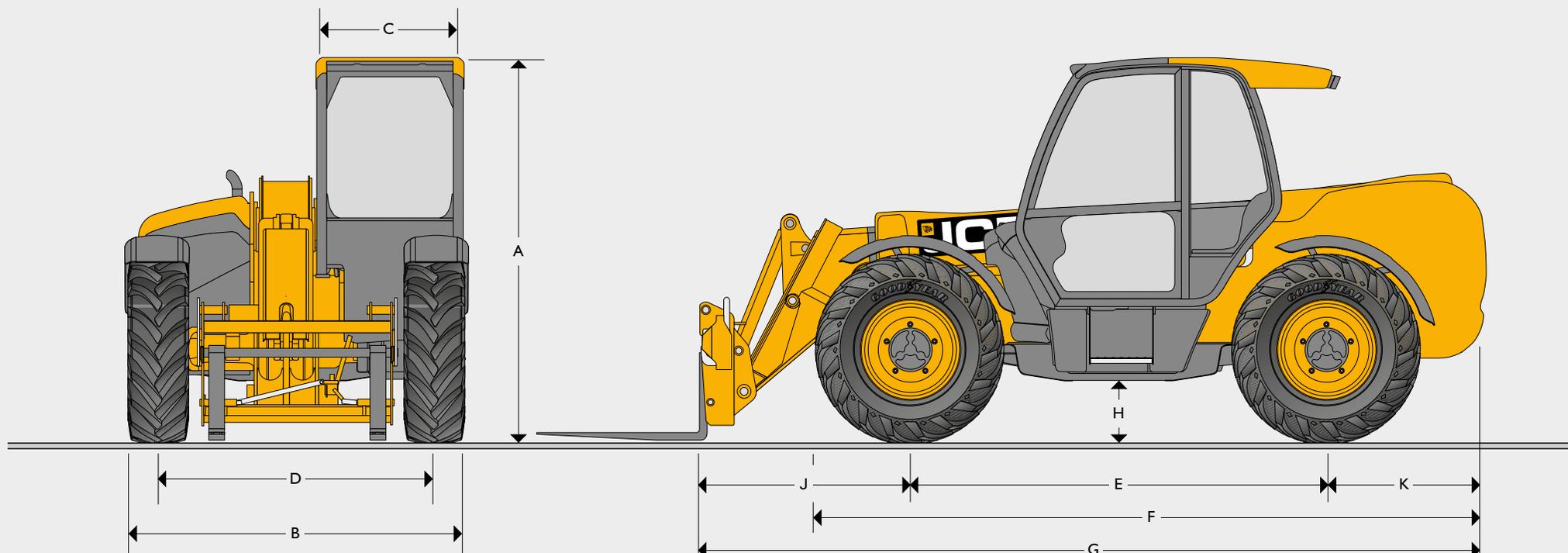


1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Equipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

JCB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver les performances optimales de la machine.



2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.



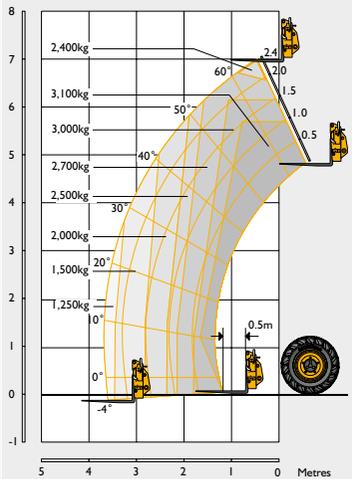
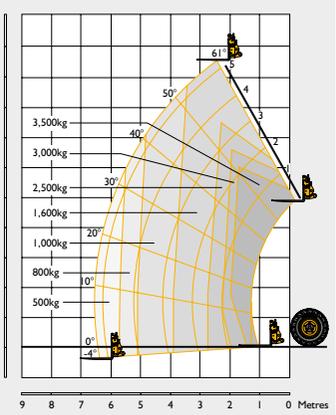
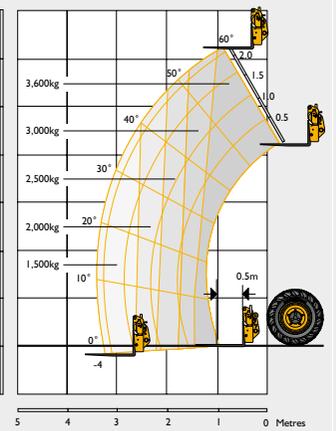
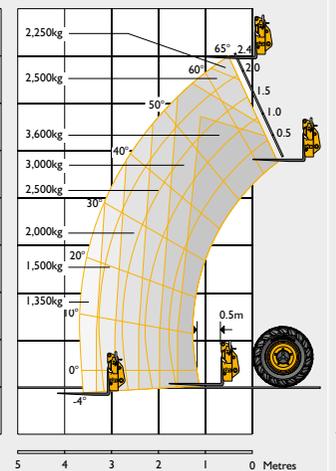
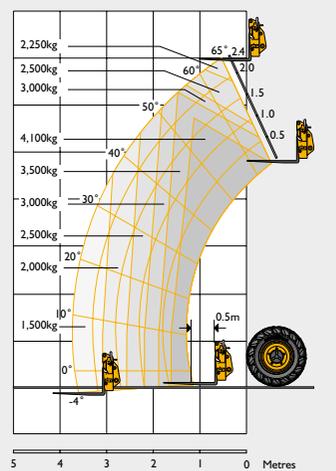
DIMENSIONS STATIQUES

Modèle		531-70	535-95	536-60	536-70LP	536-70	541-70
A	Hauteur hors tout	m	2.49	2.49	2.49	2.33	2.49
B	Largeur hors tout (aux pneumatiques)*	m	2.34	2.34	2.29	2.24	2.34
C	Largeur intérieur de la cabine	m	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94
D	Voie	m	1.81	1.87	1.81	1.81	1.81
E	Empattement	m	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75
F	Longueur hors tout aux pneumatiques avant	m	4.38	4.38	4.03	4.38	4.38
G	Longueur hors tout au tablier	m	4.99	4.99	4.55	4.99	4.99
H	Garde au sol	m	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
	Rayon de braquage extérieur (sur pneumatiques)	m	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7
	Angle de cavage du tablier	degrés	42.6	41	42.6	42.6	42.6
	Angle de déversement du tablier	degrés	37.5	24	42.5	37.5	37.5
	Poids	kg	7220	8020	7150	8080	8220
	Pneumatiques		460/70 R24				

Représentation de la machine équipée d'une climatisation fixée sur le toit en option sur les versions AGRI PLUS et AGRI SUPER

*Variable selon le type de pneumatiques

CAPACITES DE LEVAGE

Modèle		531-70	535-95	536-60	536-70/536-70LP	541-70
						
Capacité de charge maxi	kg	3 100	3 500	3 600	3 600	4 100
Capacité de levage à hauteur maxi	kg	2 400	1 600	3 600	2 250	2 250
Capacité de charge à portée maxi	kg	1 250	500	1 500	1 350	1 500
Hauteur de levage	m	7	9.5	6.2	7	7
Portée à hauteur de levage maxi	m	0.48	2.43	0.87	0.48	0.48
Portée maxi avant	m	3.7	6.52	3.3	3.7	3.7
Portée avec une charge d'1 tonne	m	3.7	5.08	3.3	3.7	3.7
Hauteur de placement	m	6.3	8.78	5.42	6.3	6.3

Conforme au test de stabilité EN 1459 Annexe B

MOTEUR

Modèle	531-70 / 535-95 / 536-60 / 536-70LP / 536-70 / 541-70	531-70 / 535-95 / 536-60 / 536-70LP / 536-70 / 541-70	531-70 / 536-70 / 541-70
Normes antipollution	Tier 4 Final / Etape IV	Tier 4 Final / Etape IV	Tier 4 Final / Etape IV
Version	AGRI	AGRI PLUS / AGRI SUPER	AGRI PRO
Fabricant	JCB	JCB	JCB
Cylindrée	l	4.4 / 4.8	4.8
Nombre de cylindres		4	4
Alésage	mm	103 / 106	106
Course	mm	132 / 135	135
Admission	Turbocompressée et refroidie	Turbocompressée et refroidie	Turbocompressée et refroidie
Puissance nominale			
Puissance à 2 200 tr / min	cv (kW)	110 (81)	145 (108)
Couple nominal			
Couple à 1 500 tr / min	Nm	516	560
Post-traitement	SCR et AdBlue®	SCR et AdBlue®	SCR et AdBlue®

AGRI**AGRIPLUS****AGRISUPER****AGRIPRO****OPTIONS**

Modèle	531-70, 535-95, 536-60, 536-70, 536-70LP, 541-70	531-70, 535-95, 536-60, 536-70LP, 536-70, 541-70	531-70, 535-95, 536-60, 536-70LP, 536-70, 541-70	531-70, 536-70, 541-70
Moteur et boîte de vitesses				
110 cv (81 kW)	●	–	–	–
125 cv (93 kW)	–	●	●	–
145 cv (108 kW)	–	○	○	●
Transmission Powershift 33 km/h (4 vitesses)	●	●	–	–
Transmission Powershift 40 km/h (6 vitesses) intégrant le système de verrouillage du convertisseur de couple pour les rapports 5 et 6	–	–	●	–
Transmission variable JCB DUALTECH VT (combine un module hydrostatique et un module Powershift en prise direct, dispose du mode FLEXI)	–	–	–	●
Fonctions standard				
Sélection électrique 2 ou 4 roues motrices	●	●	●	–
Sélection automatique 2/4 roues motrices	–	–	–	●
Pack JCB Smart Hydraulic				
Régénération hydraulique (descente et rétraction), 535-95 descente uniquement	●	●	●	●
Amortissement de fin de course (montée et rétraction), 535-95 montée uniquement	●	●	●	●
Décompression de la ligne hydraulique auxiliaire	●	●	●	●
Contrôle proportionnel de l'équipement	●	●	●	●
Suspension de flèche JCB SRS automatique	○	○	●	●
Ligne hydraulique grand débit	○	○	○	●
Options				
Second circuit hydraulique auxiliaire avant	○	○	○	○
Siège pneumatique chauffé	○	○	○	●
Joystick monté sur l'accoudoir du siège	–	○	●	●
Inversion automatique du ventilateur	○	○	○	●
Climatisation	○	○	○	●
Essuie-glace 2 vitesses avec fonction intermittent	○	○	○	●
Points de graissage regroupés (sur 7 m uniquement, hors LP)	○	○	○	●
Plaque de protection de la transmission	○	○	○	●
Pont avant à glissement limité	○	○	○	●
Eclairage				
Phares de travail à LED sur la cabine (2 avant et 2 arrière)	○	○	○	–
Phares de travail à LED sur la flèche	○	○	○	–
Phare de crochet arrière à LED	○	○	○	●
Pack phares de travail à LED 360°	–	–	–	●
Plafonnier à LED	–	–	–	●
Eclairage de plaque à LED	–	–	–	●
Pack de feux de route à LED avant et arrière	–	–	–	○
Pot d'échappement redimensionné	–	–	–	○

Standard ● Option ○ Non disponible –
(certaines options dépendent du pays)

HYDRAULIQUE		531-70	535-95	536-60	536-70 LP	536-70	541-70
Version		AGRI / AGRI PLUS / AGRI SUPER / AGRI PRO	AGRI / AGRI PLUS / AGRI SUPER / AGRI PRO	AGRI / AGRI PLUS / AGRI SUPER / AGRI PRO			
Pression de service	bar	241	241	260	260	260	260
Circuit hydraulique principal	l/min	140	140	140	140	140	140
Pompe		Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable
Temps de cycle hydraulique							
Montée	secondes	4.5	5.6	5.7	5	5	5
Descente	secondes	5.7	6.3	5.7	5.2	5.2	5.2
Extension	secondes	6.7	9.4	5.9	6.7	6.7	6.7
Rétraction	secondes	5	10	4.8	5	5	5
Bennage	secondes	2.9	1.9	2.7	2.9	2.9	2.9
Cavage	secondes	2.3	2.5	2.1	2.3	2.3	2.3

CAPACITES		
Réservoir de carburant	litres	146
Réservoir hydraulique	litres	113
Liquide de refroidissement	litres	23
Réservoir de carburant 536-70LP	litres	125
Huile moteur	litres	14
Réservoir d'AdBlue®	litres	20.8
Réservoir d'AdBlue® 536-70 LP	litres	19.3

SYSTEME ELECTRIQUE		
Tension	V	12
Alternateur	Amp/h	150
Capacité de la batterie	Amp/h	220

EQUIPEMENTS STANDARDS		
Transmission	AGRI / AGRI PLUS	<p>Transmission JCB Powershift intégrant le convertisseur de couple, l'inverseur de marche et la boîte de vitesses Powershift à 4 rapports en une seule unité montée sur silentblochs.</p> <p>Changement manuel des vitesses incorporé au joystick multifonction avec 4 rapports en marche avant et en marche arrière.</p> <p>Vitesse de translation de 33 km/h.</p> <p>Sélection électrique 2 / 4 roues motrices.</p> <p>Sélection du dispositif de coupure de transmission au niveau de la pédale de frein.</p>
	AGRI SUPER	<p>Transmission JCB intégrant le convertisseur de couple, l'inverseur de marche et la boîte de vitesses Powershift à 6 rapports avec système de verrouillage du convertisseur de couple dans les rapports 5 et 6 en une seule unité montée sur silentblochs.</p> <p>2 modes de fonctionnement : Manuel et Auto entre les rapports 4 et 6.</p> <p>Changement des vitesses incorporé au joystick multifonction.</p> <p>Vitesse de translation de 40 km/h.</p> <p>Sélection électrique 2/4 roues motrices.</p> <p>Sélection automatique du rapport en mode Auto pour les rapports 4 à 6.</p> <p>Sélection du dispositif de coupure de transmission au niveau de la pédale de frein.</p>
	AGRI PRO	<p>Transmission Variable JCB DUALTECH VT combinant un module hydrostatique avec mode FLEXI et un module Powershift de 3 rapports en prise directe (marche avant uniquement).</p> <p>Modes de conduite : mode FLEXI, manuel ou automatique (D), changement de mode et de rapport intégré au monolevier.</p> <p>Vitesse de translation de 40 km/h.</p> <p>Sélection automatique 2/4 roues motrices en mode Drive (D).</p>
Ponts	AGRI / AGRI PLUS / AGRI SUPER	<p>Ponts avant et arrière : Ponts Max-Trac moteurs et directeurs avec réducteurs épicycloïdaux et report de couple proportionnel. Pont avant moteur en 2 roues motrices.</p> <p>Différentiel à glissement limité dans le pont avant en standard.</p>
	AGRI PRO	<p>Ponts avant et arrière : Ponts Max-Trac moteurs et directeurs avec réducteurs épicycloïdaux et report de couple proportionnel. Pont arrière moteur en 2 roues motrices.</p> <p>Différentiel à glissement limité dans le pont avant de série.</p>
Freins		<p>Freins de service : Freins à libération totale à commande hydraulique multidisques à réglage automatique, à bain d'huile et à rattrapage de jeu automatique dans le pont avant. Freins hydrauliques renforcés sur la version AGRI PRO.</p> <p>Freins de stationnement : Freins à disque immergés à commande manuelle sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesse.</p>
Flèche et tablier		La flèche est fabriquée en acier spécial haute résistance. Le tablier JCB Q-fit, à mise à niveau automatique et verrouillage manuel, permet l'accrochage rapide de fourches à palettes et d'une vaste gamme d'équipements.
Direction		Direction hydrostatique par vérins de direction indépendants sur les deux ponts.

EQUIPEMENTS STANDARDS (SUITE)		
Cabine DELUXE		<p>Cabine sécurisée, confortable et insonorisée, conforme aux normes ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449. Toutes les vitres sont en verre teinté. Pare-brise et vitre de toit en verre laminé. Barres de toit, essuie-glace / lave-glace pour le pare-brise, la vitre de toit et la vitre arrière, système de chauffage / désembuage.</p> <p>Vitre arrière ouvrante.</p> <p>Système d'avertissement visuel et sonore pour la température du liquide de refroidissement, la pression d'huile moteur, le colmatage du filtre à air, la charge de la batterie, la température et la pression de l'huile de transmission, et la présence d'eau dans le carburant.</p> <p>Compteur d'heures et compteur de vitesse. Horloge, jauges de température moteur et de niveau de carburant.</p> <p>Colonne de direction réglable avec commodo de sélection du sens de marche.</p> <p>Siège suspendu, entièrement réglable, avec poignée de frein de stationnement fixée sur le côté.</p> <p>Système d'avertissement à indicateur automatique de moment de charge avec alarme sonore et visuelle, à hauteur des yeux, recevant un signal d'un capteur de charge placé sur le pont arrière. Ce système surveille en permanence la stabilité longitudinale de la machine et permet à l'opérateur d'en conserver la maîtrise.</p>
Commandes hydrauliques :	AGRI / AGRI PLUS	Monolevier SERVO joystick multifonction avec inverseur du sens de marche dans la cabine, commandes proportionnelles du télescope et commande de débit continu du circuit hydraulique auxiliaire.
	AGRI SUPER / AGRI PRO	Monolevier SERVO joystick multifonction monté sur l'accoudoir du siège avec inverseur du sens de marche dans la cabine, commandes proportionnelles du télescope et commande de débit continu du circuit hydraulique auxiliaire.
Options et accessoires		<p>Phares de travail avant et arrière, gyrophare, extincteur, pneumatiques radiaux traction agricole ou industrielle, grille de pare-brise et de vitre de toit, pare-soleil de pare-brise et de toit, kit radio, climatisation, ventilateur réversible automatiquement, attelage de remorque avec circuit électrique, hydraulique et valve de freinage, plusieurs options de tablier.</p> <p>Contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations.</p>

(certaines options dépendent du pays)



UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous :

TELESCOPIC JCB AGRI 531-70/535-95/536-60/536-70LP/536-70/541-70

Puissance brute : 110 cv (81 kW) - 145 cv (108 kW)

Capacité de levage : 3 100 kg - 4 100 kg, Hauteur de levage : 6,2 m - 9,5 m

f jcbfrance - www.jcb.fr

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Tél. : 01 34 29 20 20, Fax : 01 39 90 93 66, Email : france.jcbmarketing@jcb.com

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2015 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J C Bamford Excavators Ltd.

9999/5935fr-FR 07/16 Edition 2 (T4)

